

# 1A Katamarane



## Halunder Jet

Baujahr	2018
Maschine	4x MTU V16-Zylinder Diesel
Antrieb	4x Wasserstrahlantrieb
Leistung	12.182 PS
Geschw.	35 kn
Länge	56,4m
Breite	14,0m
Tiefgang	2,5m
Besatzung	17
Route	Hamburg - Brunsbüttel - Cux. - Hel.
Kapazität	680 Passagiere

am 11.8.2018: Beschädigung durch Welle auf dem Weg nach Hamburg

2018 und 2025 Beförderungsmittel des Leipziger Universitätschores

## 1B Katamarane



### Nordlicht

Baujahr	1988
Maschine	2x MTU V16-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Wasserstrahlantrieb
Leistung	5.547 PS
Geschw.	38 kn
Länge	38,87m
Breite	9,4m
Tiefgang	1,61m
Besatzung	6
Route	Cuxhaven oder Bremervörde - Hel.
Kapazität	272 Passagiere

## 1C Katamarane



### Nordlicht II

Baujahr	2021
Maschine	2x MAN V16-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Wasserstrahlantrieb
Leistung	8.049 PS
Geschw.	35 kn
Länge	46,8m
Breite	11,0m
Tiefgang	1,6m
Besatzung	6
Route	Cuxhaveon oder Büsum - Helgoland
Kapazität	450 Passagiere

## 1D Katamarane



### Adler CAT

Baujahr	1999
Maschine	4x MTU V12-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	4.286 PS
Geschw.	36,5 kn
Länge	30,0m
Breite	10,6m
Tiefgang	1,5m
Besatzung	5
Route	Büsum, Sylt oder Föhr - Helgoland
Kapazität	224 Passagiere

## 2A Seebäderschiffe



### Helgoland

Baujahr	2015
Maschine	2x Wärtsilä 9-Zylinder Dual-Fuel
Antrieb	2x Verstellpropeller
Leistung	5.479 PS
Geschw.	21 kn
Länge	82,57m
Breite	12,61m
Tiefgang	3,6m
Besatzung	12
Route	Cuxhaven - Helgoland
Kapazität	1040 Pass., 10x10ft-Cont.

Blauer Engel wegen Erdgas-Antrieb  
Postschiff

Am 31.12.2017: Ausfall Bugstrahlruder, Kollision beim Anlegen mit Steg und zwei Segelyachten

## 2B Seebäderschiffe



### Lady von Büsum

Baujahr	1980
Maschine	1x Deutz V16, 2x MTU V8 Diesel
Antrieb	1x Festprop., 2x Schottelprop.
Leistung	1.632 PS
Geschw.	14 kn
Länge	45,7m
Breite	8,5m
Tiefgang	1,95m
Besatzung	8
Route	Büsum - Helgoland
Kapazität	316 Passagiere

Mehrfache Vergrößerung, ursprünglich eine Maschine,  
ursprüngliche Länge: 36,2m

## 2C Seebäderschiffe



### Funny Girl

Baujahr	1972
Maschine	2x MWM V16-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	3.800 PS
Geschw.	19 kn
Länge	68,44m
Breite	10,0m
Tiefgang	2,35m
Besatzung	10
Route	Büsum - Helgoland
Kapazität	799 Passagiere

Schwesterschiff der Fair Lady

Am 26.8.2011: Kollision mit Fähre während Unwetter

Am 6.10.2024: kompletter Stromausfall, mehrstündige Manövrierunfähigkeit mit 250 Menschen an Bord

## 2D Seebäderschiffe



### Fair Lady

Baujahr	1970
Maschine	2x MWM V16-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	3.800 PS
Geschw.	19 kn
Länge	68,49m
Breite	10,0m
Tiefgang	2,26m
Besatzung	10
Route	Bremerhaven, Wilhelshaven oder Hooksiel - Helgoland
Kapazität	799 Passagiere

Schwesterschiff der Funny Girl

Ursprünglich für Helgolandverkehr angeschafft, später verkauft und ab 2011 zurückgekauft

## 3A Börteboote



### **Claudia** Rudder

Baujahr	1972
Maschine	MAN 8-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	180 PS
Geschw.	14kn
Länge	10,0m
Breite	3,0m
Tiefgang	1,0m
Besatzung	2
Route	Helgoland
Kapazität	49 Passagiere

Stärkstes Börteboot Helgolands

## 3B Börteboote



### **Aade** Rudder

Baujahr	1974
Maschine	SISU 6-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	125 PS
Geschw.	9 kn
Länge	12,5m
Breite	5,0m
Tiefgang	1,5m
Besatzung	2
Route	Helgoland
Kapazität	1350kg Zuladung

Größtes Börteboot

Im Forschungseinsatz des Alfred Wegener Instituts

## 3C Börteboote



### ePirat Rudder

Baujahr	1962
Maschine	Torqeedo Deep Blue Elektro
Antrieb	Festpropeller
Leistung	80 PS
Geschw.	10 kn
Länge	10,0m
Breite	3,0m
Tiefgang	1,0m
Besatzung	2
Route	Helgoland
Kapazität	49 Passagiere
2019 Umbau auf Elektroantrieb	

## 3D Börteboote



### **Witte Kliff** Fähre Fassmer SEL-Tender

Baujahr	1996
Maschine	2x 6-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	250 PS
Geschw.	10,5 kn
Länge	11,0m
Breite	4,55m
Tiefgang	1,0m
Besatzung	3
Route	Helgoland - Düne
Kapazität	111 Passagiere

Wird 2026 durch vollelektrischen Nachfolger ersetzt

## 4A Einsatzschiffe



### **Hermann Marwede** Seenotretter

Baujahr	2003
Maschine	2x MTU V12, 1x MTU V16 Diesel
Antrieb	3x Festpropeller
Leistung	9.250 PS
Geschw.	25 kn
Länge	46,0m
Breite	10,66m
Tiefgang	2,8m
Besatzung	8
Route	stationiert auf Helgoland
Kapazität	400 Schiffbrüchige

Größter Seenotrettungskreuzer der Welt, Selbstaufrichtend, Hubschrauberdeck, Bordhospital, 3x Feuerlöschanlage 42.000l/min, Beiboot Verena

H. Marwede (1878 - 1959), Direktor Beck's Brauerei

Tochter: Verena. Familie hat Schiff finanziell ermöglicht

## 4B Einsatzschiffe



### **Verena** Festrumpfschlauchboot TB 35

Baujahr	2012
Maschine	2x Steyr MO 256
Antrieb	2x Wasserstrahlantrieb
Leistung	511 PS
Geschw.	32 kn
Länge	8,7m
Breite	3,6m
Tiefgang	0,65m
Besatzung	2
Route	Auf Helgoland stationiert
Kapazität	8 Schiffbrüchige

Tochterboot der Hermann Marwede

Ersetzt vorheriges Seenotrettungsboot der 9,5m-Klasse

## 4C Einsatzschiffe

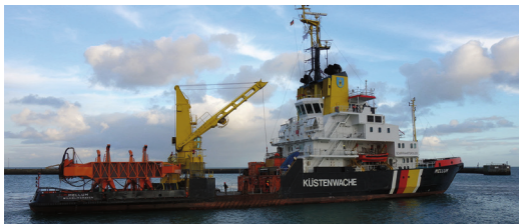


### **Nordic** Notfall-Hochseeschlepper

Baujahr	2010
Maschine	2x MTU V20-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Verstellpropeller
Leistung	23.385 PS
Geschw.	19,9 kn
Länge	78,29m
Breite	16,40m
Tiefgang	6,60m
Besatzung	12
Route	stationiert vor Helgoland
Kapazität	2114 tdw, Pfahlzug: 201t

Erreicht jeden Ort in der Deutschen Bucht innerhalb von 3 Stunden nach Alarmierung

## 4D Einsatzschiffe



### **Mellum** Mehrzweckschiff

Baujahr	1983
Maschine	4x MaK 8-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Verstellpropeller
Leistung	9.001 PS
Geschw.	16 kn
Länge	80,45m
Breite	15,11m
Tiefgang	5,80m
Besatzung	16
Route	meist im Fährhafen Helgoland
Kapazität	1332 tdw, Pfahlzug: 101t

Wurde 1999 modernisiert, Neubau 2026 geplant  
Eisbrecher, Tonnenleger, Schadstoffunfallbekämpfung,  
Brandbekämpfung, Notschlepper  
Am 7.6.2016 in Werft durch Feuer beschädigt

## 5A Fracht- und Versorgungsschiffe



### Großherzogin Elisabeth

Baujahr	1909
Maschine	Diesel / 800m <sup>2</sup> Segelfläche
Antrieb	Festpropeller / Wind
Leistung	400 PS / Wind
Geschw.	7,5kn / 11 kn
Länge	63,7m
Breite	8,23m
Tiefgang	2,7m
Besatzung	23
Route	Segelschulschiff
Kapazität	25 Kabinen, 60 Kojen

Erster Frachtsegelschoner mit Dieselmotor bei Stapellauf

Jetzt Segelschulschiff

Klappbare Masten für Flussfahrt

Verkehrt im Sommer oft nach Helgoland

## 5B Fracht- und Versorgungsschiffe



### **Wal** Dampf-Eisbrecher

Baujahr	1938
Maschine	Verbunddampfmaschine
Antrieb	Festpropeller
Leistung	1.201 PS
Geschw.	10 kn
Länge	49,96
Breite	12,3m
Tiefgang	5,25m
Besatzung	ca. 14
Route	Museumsschiff
Kapazität	99tdw

Für Eisbrecherdienst auf Kaiser-Wilhelm-Kanal angeschafft

Ab 1952 für Belieferung Helgolands eingesetzt

1965 auf Ölbefuerung umgebaut

1990 außer Dienst gestellt

Seither Museumsschiff, verkehrt regelmäßig vor Helgoland

## 5C Fracht- und Versorgungsschiffe



### Helgoland Frachtschiff

Baujahr	1964
Maschine	KHD 6-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	290 PS
Geschw.	9 kn
Länge	45,52m
Breite	7,5m
Tiefgang	2,85m
Besatzung	7
Route	Cuxhaven - Helgoland
Kapazität	485tdw, 719m <sup>3</sup> , 4 Container

Heimathafen: Stade

Gehört zur Karl-Meyer-Gruppe

Inselversorgung und -entsorgung

Früherer Name: Helios II

## 5D Fracht- und Versorgungsschiffe



### Nordic Saga Tanker

Baujahr	2007
Maschine	MAN 8-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	2.733 PS
Geschw.	11,5 kn
Länge	89m
Breite	13,3m
Tiefgang	5,65m
Besatzung	7
Route	Charter
Kapazität	4053t Ladung

Regelmäßig im Einsatz zur Betankung der Versorgungsbetriebe Helgoland

## 6A Crew Transfer Vessels



## MO2 High Speed Catamaran

Baujahr	2015
Maschine	2x Caterpillar V12-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	3.247 PS
Geschw.	30 kn
Länge	25m
Breite	9,5m
Tiefgang	2,2m
Besatzung	4
Route	Helgoland - Offshore Windpark
Kapazität	12 Pass., 155m <sup>2</sup> / 20t Ladung

## 6B Crew Transfer Vessels



### **Vivace** High Speed Catamaran

Baujahr	2016
Maschine	2x Caterpillar 6-Zylinder Diesel
Antrieb	4x Wasserstrahlantrieb
Leistung	3.535 PS
Geschw.	28,5 kn
Länge	27.5m
Breite	8,9m
Tiefgang	1,6m
Besatzung	4
Route	Helgoland - Offshore Windpark
Kapazität	24 Pass., 90m <sup>2</sup> / 30t Ladung
Deckkran	21,4t

## 6C Crew Transfer Vessels



### **World Calima** High Speed Trimaran

Baujahr	2014
Maschine	4x Scania V8-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Verstellpropeller
Leistung	3.198 PS
Geschw.	27 kn
Länge	31,31m
Breite	12.59m
Tiefgang	5,8m
Besatzung	5
Route	Helgoland - Offshore Windpark
Kapazität	24 Pass., 125m <sup>2</sup> / 20t Ladung

5 Kabinen, Deckkran 3t

Am 15.11.2017 Brand im Maschinenraum, Einsatz für Hermann Marwede

Am 10.2.25 Havarie in NOK Schleuse Brunsbüttel

## 6D Crew Transfer Vessels



### **MHO Grimsby** High Speed Cat

Baujahr	2016
Maschine	4x Volvo 6-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Wasserstrahlantrieb
Leistung	2.800 PS
Geschw.	27 kn
Länge	26,2m
Breite	8,9m
Tiefgang	1,75m
Besatzung	4
Route	Helgoland - Offshore Windpark
Kapazität	24 Pass., 77m <sup>2</sup> / 5t Ladung
4 Kabinen	
Deckkran 2,45t	

## 7A Ehemalige Passagierschiffe



### **Rudolph** Passagier-/Frachtschiff

Baujahr	1894
Maschine	Modag 4-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	200 PS
Geschw.	10 kn
Länge	28,3m
Breite	5,4m
Tiefgang	2m
Besatzung	7
Route	Cuxhaven - Düne
Kapazität	120 Passagiere

1952 Umbau von Dampf auf Diesel

Erstes Schiff für Helgolandtourismus nach 2. Weltkrieg

Versorgungsschiff

1956 wegen Kapazität durch MS Atlantis ersetzt

1956 abgewrackt

## 7B Ehemalige Passagierschiffe



### Atlantis Seebäderschiff

Baujahr	1956
Maschine	Modag 5-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	1.201 PS
Geschw.	13 kn
Länge	52,86m
Breite	7,42m
Tiefgang	2,08m
Besatzung	9
Route	Cuxhaven - Helgoland
Kapazität	456 Passagiere

Ersetzt MS Rudolph  
Mehrfach verlängert  
2013 abgewrackt

## 7C Ehemalige Passagierschiffe



### Wappen von Hamburg

Baujahr	1965
Maschine	2x MAN 6-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	10.160 PS
Geschw.	22 kn
Länge	109,6m
Breite	15,0m
Tiefgang	4,1m
Besatzung	16
Route	Cuxhaven - Helgoland
Kapazität	1.800 Passagiere

Konzipiert als kombiniertes Seebäder- und Kreuzfahrtschiff  
2 Restaurants, Bord-Disko, Cafés, 2- und 3-Kojen-Kabinen,  
5 Decks, 10 Salons

Im Helgolandfährtbetrieb bis 2006, 2011 abgewrackt

## 7D Ehemalige Passagierschiffe

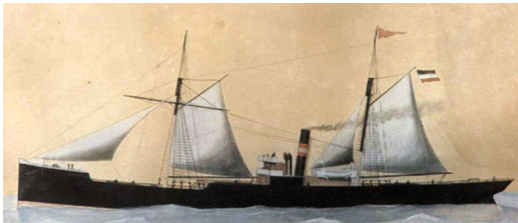


### Atlantis Seebäderschiff

Baujahr	1972
Maschine	2x MAN 6-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Festpropeller
Leistung	4.600 PS
Geschw.	18 kn
Länge	75,69m
Breite	12,0m
Tiefgang	3,25m
Besatzung	8
Route	Cuxhaven - Helgoland
Kapazität	1.000 Passagiere

Am 29.2.1976 Kollision mit Frachter, Wassereintritt,  
Evakuierung der 400 Fahrgäste durch Fair Lady  
Trug früher den Namen Helgoland  
2020 abgewrackt

## 8A Verunfallte Schiffe



### **Betty Sauber** Schraubendampfer

Baujahr	1876
Maschine	Dampfmaschine, 2 Gaffelsegel
Antrieb	Festpropeller, Wind
Leistung	ca. 400 PS
Geschw.	ca. 12 kn
Länge	67m
Breite	6,6m
Tiefgang	ca. 3m
Besatzung	ca. 15
Route	Grimsby - Hamburg
Kapazität	1.200t Ladung, 1015BRT = 2872m <sup>3</sup>

Kohlefrachter der Reederei Sauber Gebr. Hamburg  
Lief 1891 mit 1.200t Kohle im Nebel auf dem nördlichen  
Helgoländer Felssockel auf Grund  
Wrack wurde 2022 zufällig entdeckt und 2024 identifiziert

## 8B Verunfallte Schiffe



### **Zeppelin LZ 14** Marineluftschiff L1

Baujahr	1912
Maschine	3x Maybach 6-Zylinder Benzin
Antrieb	3x Festpropeller
Leistung	495 PS
Geschw.	41,2 kn
Länge	158,0m
Breite	14,9m
Tiefgang	0m
Besatzung	20
Route	Marinedienst
Kapazität	9,4t Nutzlast

Am 9.9.1913: Fahrt von Hamburg über Helgoland, dort plötzlich vertikale und horizontale Sturmböen, Starkregen. Absturz mit Spitze voran unmittelbar nördlich von Helgoland. Untergang 30 min. später. 13 Tote.  
Gedenktafel auf Friedhof der Namenlosen

## 8C Verunfallte Schiffe



### **Adolph Bermpohl** Seenotretter

Baujahr	1965
Maschine	3x Maybach MB 6-Zylinder Diesel
Antrieb	2x Verstell-, 1x Festpropeller
Leistung	2.400 PS
Geschw.	24 kn
Länge	26,66m
Breite	5,6m
Tiefgang	1,62m
Besatzung	4
Route	stationiert auf Helgoland
Kapazität	138 Schiffbrüchige

Am 23.2.1967: auf Rückfahrt von Rettungsfahrt im Orkan bei Aufnahme Schiffbrüchiger vom Beiboot auf dieses gedrückt, dabei alle Seeleute über Bord. Schiff wurde später 13sm entfernt treibend vorgefunden, Beiboot kopfüber treibend. 7 Tote. Gedenktafel auf Friedhof der Namenlosen

## 8D Verunfallte Schiffe



### **Verity** Frachter

Baujahr	2001
Maschine	MaK Caterpillar 6-Zylinder Diesel
Antrieb	Festpropeller
Leistung	2.293 PS
Geschw.	12,6 kn
Länge	91,3m
Breite	13,7m
Tiefgang	5,2m
Besatzung	7
Route	Charter
Kapazität	5.168 m <sup>3</sup>

Am 24.11.2023: Kollision mit Massengutfrachter Polesie (190m) im Sturm 17sm vor Helgoland. Einsatz u.a. von Hermann Marwede, Nordic und SAR-Helikopter. 3 Tote, 2 Vermisste. Loch in Steuerbordwand. Offizielle Unfallursache nicht öffentlich. Wrack 2024 gehoben und verschrottet